

Héricourt, le 13 août 2012

La société Gaussin et le CEA lancent un programme commun de R&D pour les véhicules portuaires ATT

La société **GAUSSIN Manugistique (ALGAU - FR0010342329)** et le CEA (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives) viennent de mettre en place un partenariat pour développer un concept de motorisation hybride du véhicule portuaire ATT. Le coût global du programme de recherche et développement est de 11,4 M€ HT pour une durée de 3 ans.

Des bénéfiques clients prometteurs

Cette collaboration permettra à **Gaussin Manugistique** d'adresser le marché des opérations de containers sur les terminaux portuaires en proposant une alternative technologique inédite et innovante.

Le concept du **Power Pack**, développé dans le cadre de ce projet de R&D, donne à l'utilisateur la faculté de choisir l'énergie souhaitée. Du Diesel aujourd'hui à l'hydrogène ou l'électricité demain, l'extraction du **Power Pack** permettra en quelques minutes seulement, d'offrir une telle modularité au client. En limitant la consommation d'énergie des véhicules, cette technologie favorisera une importante réduction des émissions de CO₂.

Le lancement commercial devrait commencer courant 2013.

Un programme au financement équilibré

Ce programme porté par Batterie Mobile, société détenue à 49 % par le groupe GAUSSIN, a reçu l'agrément du ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche en réponse à une demande de rescrit fiscal lui permettant d'accéder au dispositif de Crédit Impôt Recherche (soutien à hauteur de 7,7M€, sous réserve du maintien des dispositifs actuels). Pour le démarrage de l'activité, Batterie Mobile a mis à disposition en mai dernier 0,5 M€ et apportera un financement complémentaire de 0,8 M€ pendant les 3 ans.

Pour sa part, le CEA participe activement au projet en affectant des ressources humaines et en réalisant un cofinancement dont les caractéristiques ne peuvent être diffusées que par des engagements de confidentialité.

Le CEA, un acteur clé de la recherche technologique

Le projet ATT hybride et électrique sans pilote a pour objectif de concevoir un véhicule de manutention logistique en zone portuaire sans chauffeur.

Pour soutenir ce projet ambitieux, le CEA participe à cette collaboration depuis le 1^{er} mai 2012.

Le CEA met en place ce partenariat par le biais de deux instituts :

- Le **Liten** (Laboratoire d'Innovation pour les Technologies des Énergies Nouvelles et les nanomatériaux),
- Le **List** (Laboratoire d'Intégration des Systèmes et des Technologies).

Fort de son expérience de 15 ans dans le domaine des batteries et des piles à combustible, ainsi que dans l'électrification et l'hybridation de véhicules (terrestres, maritimes et aériens), le **LITEN**,

amène sa compétence dans le développement de prototypes de générateurs électriques permettant de conduire à bien les objectifs visés par le groupe.

Le LIST développe le prototype du calculateur équipé des algorithmes assurant la navigation autonome des engins sur la zone portuaire d'une part et, de manière automatique, des opérations d'accostage de précision au niveau des stations de docking d'autre part.

Point sur les mesures annoncées dans l'analyse de la continuité d'exploitation

Comme convenu dans la communication faite le 18 juillet dans le cadre du transfert des actions GAUSSIN vers le groupe de cotation « offre au public » du marché NYSE Alternext Paris, la Société apporte les informations suivantes :

- au 10 août 2012, la trésorerie nette du Groupe (y compris les valeurs mobilières de placement de 147 K€) s'établit à 429 K€ contre 86 K€ au 27 juillet 2012. Avant prise en compte des mesures présentées dans le communiqué du 18 juillet 2012 et mises à jour dans le présent communiqué, les besoins de trésorerie mensuels varient de 300 à 400 K€.

Dans l'attente des encaissements attendus dans les prochains jours sur facturations clients, le Groupe bénéficie d'un découvert autorisé de ses banques (500 K€).

- la Société a décidé de mettre en attente le projet d'augmentation de capital en placement privé auprès d'investisseurs de type FCP, FCPI, qui devait intervenir d'ici le 31 juillet 2012 à hauteur de 500 K€, et envisage la mise en œuvre de ce projet dès fin août / septembre 2012.

- l'encaissement à hauteur de 450 K€ de la mobilisation de la créance envers l'administration fiscale au titre du crédit d'impôt recherche 2011 a été réalisé ;

Parmi les autres mesures annoncées, depuis le communiqué du 27 juillet, il n'y a pas eu d'évolutions sur les quatre points suivants :

- le carnet de commandes fermes a atteint 2.851 K€ au 27 juillet 2012 pour des commandes à réaliser de août à fin décembre 2012 ;
- le projet de cession de bâtiments industriels a été transformé en compromis de vente signé le 26 juillet 2012, sous les conditions suspensives suivantes : « de la purge de tout droit de préemption, de la justification par les vendeurs d'une origine de propriété trentenaire, que le certificat d'urbanisme et les titres de propriété ne révèlent pas de servitudes ou des charges, pouvant grever l'immeuble et le rendre impropre à sa destination, que l'état hypothécaire ne révèlent pas d'inscription dont la charge augmentée du coût des radiations à effectuer serait supérieure au prix, et pour lesquelles inscriptions il n'aurait pas été obtenu de mainlevée ou dispense de purge des hypothèques, de l'obtention par l'acquéreur dans le délai d'un mois d'un financement bancaire d'un montant de 1.100 K€. L'échéance de la cession est rapprochée à fin septembre 2012 au lieu de fin décembre 2012 comme annoncé précédemment, et sur la base d'un montant de 1.100 K€, légèrement supérieur à l'annonce initiale.

De plus le management de la Société, s'appuyant sur les évolutions récentes des négociations en cours, confirme sa confiance sur l'aboutissement de :

- la transformation en commandes fermes, dès août et septembre 2012, des intentions d'achats ATT reçues d'opérateurs portuaires qui pourraient conduire à l'encaissement, dans les 10 jours suivant la confirmation de la commande, d'environ 1.200 K€ au titre de matériels dont les coûts de production ont déjà été supportés par le Groupe
- l'encaissement net du produit de la cession de matériels en stock au 30 juin dans le cadre du projet de R&D n'est pas réalisé et reste envisagé dès septembre ou début octobre 2012.

La Société rappelle par ailleurs, qu'elle peut recourir en fonction des besoins à la mobilisation de créances commerciales (montant disponible de 550 K€) et à la cession de valeurs mobilières de

placement (titres Gaussin). Sur les 180 740 actions détenues, le Groupe a cédé, début août, 119 800 actions pour un produit de cessions de 243 K€, elle dispose ainsi d'un maximum de 60 940 actions.

Au regard des besoins de financement prévus pour les semaines à venir et des besoins mensuels de trésorerie variant de 300 à 400 K€ et compte tenu des mesures présentées ci-dessus et mises à jour dans le présent communiqué, la Société considère qu'elle dispose des ressources suffisantes pour la continuité d'exploitation.

Le management de la société GAUSSIN s'est engagé à mettre en œuvre les mesures précitées. Il tiendra le marché informé au fur et à mesure des réalisations ou du décalage des mesures annoncées. Dans ce contexte d'incertitude, le programme d'equity line auparavant mis en œuvre est suspendu jusqu'à nouvel ordre. Un communiqué de presse sera diffusé au plus tard à fin septembre 2012 à propos de l'ensemble des mesures annoncées dans l'analyse de la continuité d'exploitation publié dans un précédent communiqué en date du 18 juillet, ainsi qu'un point complémentaire au sujet de l'avancée du projet de R&D.

A propos du CEA

Acteur majeur de la recherche, du développement et de l'innovation, le Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives intervient dans quatre grands domaines : les énergies bas carbone, les technologies pour l'information, les technologies pour la santé, ainsi que la défense et la sécurité globale. Pour chacun de ces quatre grands domaines, le CEA s'appuie sur une recherche fondamentale d'excellence et assure un rôle de soutien à l'industrie.

www.cea.fr

LITEN : Institut du CEA implanté principalement à Grenoble et Chambéry (INES), le CEA Liten (Laboratoire d'Innovation pour les Technologies des Energies Nouvelles et les nanomatériaux), est l'un des plus importants centres européens de recherche sur les nouvelles technologies de l'énergie. Il a pour mission de soutenir l'effort français de diversification énergétique par une meilleure intégration des énergies renouvelables pour les besoins en énergie du transport et de l'habitat et de l'électronique nomade. Interlocuteur incontournable du monde industriel - 400 contrats de recherche partenariale signés par an - le CEA Liten est également l'un des laboratoires du CEA qui a déposé en 2011 le plus grand nombre de brevets (185) et gère un portefeuille de 770 brevets étendus au niveau international. Les activités du Liten sont centrées sur l'énergie solaire et le bâtiment basse consommation, les transports (hydrogène et pile à combustible, stockage de l'énergie), la biomasse, ainsi que les nanotechnologies, plus précisément les nanomatériaux à l'origine de nombreuses ruptures technologiques. Plus d'informations www-liten.cea.fr.

LIST : Au cœur du Plateau de Saclay (Ile-de-France), l'institut CEA-List focalise ses recherches sur les Systèmes Numériques Intelligents. Porteurs d'enjeux économiques et sociétaux majeurs, les programmes de R&D menés par ses 750 chercheurs sont centrés sur les systèmes interactifs, les systèmes embarqués, les capteurs et le traitement du signal. En développant des technologies de pointe, le CEA-List contribue à la compétitivité industrielle de ses partenaires par l'innovation et le transfert technologique : 30 programmes et laboratoires communs, 12 start-up de haute technologie créées depuis 2001, un portefeuille de 263 brevets étendus au niveau international, correspondant à 100 licences actives. Plus d'informations sur www-list.cea.fr.

La qualité de la recherche partenariale du CEA-Liten et de celle du CEA-List ont été reconnues depuis plus de cinq ans par l'attribution du Label Carnot.

A propos de GAUSSIN

GAUSSIN MANUGISTIQUE® est spécialisée dans l'audit des process de manutention et la réalisation de systèmes sur roues pour la mise en place et le transport de charges lourdes, volumineuses ou délicates. Avec plus de 50 000 véhicules de manutention à travers le monde, **GAUSSIN Manugistique** bénéficie d'une forte notoriété sur quatre marchés en pleine expansion : l'Energie, le Transport, l'Environnement et les matières premières. **GAUSSIN MANUGISTIQUE®** est coté sur Nyse Alternext depuis le 16 juin 2010. Les actions GAUSSIN sont cotées, depuis le 20 juillet 2012, sur le groupe de cotation E2 (Offre au public), depuis l'obtention du Visa AMF n° 12-360 en date du 17/07/12 sur le Prospectus, disponible sans frais sur www.gaussin.com.

A propos de BATTERIE MOBILE

Créée le 16 avril 2012 au capital de 1.000.000 €, ayant pour objet le développement, l'industrialisation, la commercialisation de chaînes énergétiques, de composants et de produits utilisant les technologies de transfert d'énergie sans contact, de stockage de hautes énergies, de moteurs couples et de moteurs linéaires, notamment destinés à des systèmes de transport et de manutention.

Batterie Mobile a pour objet l'étude, la recherche et le développement portant sur tous moyens de stockage de l'énergie électrique de type batteries, accumulateurs, notamment en vue d'équiper tout engin roulant.

Contacts

GAUSSIN

Christophe GAUSSIN

invest@gaussin.com

+33(0)3.84.46.13.45

ACTIFIN

Nicolas MEUNIER

nmeunier@actifin.fr

+33(0)1.56.88.11.11

Retrouvez toute l'information GAUSSIN sur www.gaussin.com